



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 7 lutego 2025 r.

Poz. 618

UCHWAŁA NR XII/138/25 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY

z dnia 27 stycznia 2025 r.

w sprawie określenia przepisów porządkowych obowiązujących w gminnym regularnym przewozie osób, bagażu i zwierząt, realizowanym przez Gminę Legnica oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i wysokości opłaty manipulacyjnej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 15 ust. 5 oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się przepisy porządkowe obowiązujące w gminnym regularnym przewozie osób, bagażu i zwierząt, realizowanym przez Gminę Legnica w ramach usług o charakterze użyteczności publicznej świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu zwierząt i bagażu oraz wysokości opłaty manipulacyjnej, stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Legnicy.

§ 4. Traci moc uchwała XXXVI/376/05 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 27 czerwca 2005 r. w sprawie przepisów porządkowych, sposobu ustalenia wysokości opłat dodatkowych oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z przewozem osób, bagażu i zwierząt środkami gminnego transportu zbiorowego w Legnicy (Dz. Urz. Woj. Dol. z 27 lipca 2005 r. nr 136, poz. 2774).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodnicząca Rady:
Karolina Jaczewska - Szymkowiak

Załącznik nr 1 do uchwały nr XII/138/25
Rady Miejskiej Legnicy
z dnia 27 stycznia 2025 r.

Przepisy porządkowe obowiązujące w gminnym regularnym przewozie osób, bagażu i zwierząt, realizowanym przez Gminę Legnica środkami publicznego transportu zbiorowego

Rozdział 1. Przepisy ogólne

§ 1. 1. Ustala się przepisy porządkowe określające warunki przewozu osób i bagażu przez operatora wykonującego regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Legnica.

2. Pasażerowie, operatorzy przewozu, kierujący pojazdami, kontrolerzy biletowi oraz inne osoby upoważnione przez organizatora transportu, zobowiązani są do przestrzegania postanowień niniejszych przepisów porządkowych.

3. Użyte w niniejszych przepisach określenia oznaczają:

- 1) organizator – Gmina Legnica;
- 2) operator – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Legnicy, z którym Gmina Legnica ma zawartą umowę na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 3) taryfa przewozu – obowiązująca uchwała Rady Miejskiej Legnicy w sprawie cen za usługi przewozowe osób, bagażu i zwierząt środkami publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Legnica.

4. Operator wykonujący regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym powinien podejmować działania ułatwiające korzystanie ze środków transportowych podróżnym, w szczególności osobom o ograniczonej zdolności ruchowej oraz osobom z niepełnosprawnością.

5. Wsiadanie do pojazdu i wysiadanie z pojazdu dozwolone jest wyłącznie na przystankach komunikacyjnych określonych w rozkładzie jazdy i po zatrzymaniu pojazdu.

6. W szczególnie uzasadnionych przypadkach (przerwa w ruchu, awaria pojazdu, polecenie służb porządkowych i inne) kierujący pojazdem może umożliwić pasażerom jego opuszczenie poza przystankami. W takim przypadku kierujący pojazdem i pasażerowie zobowiązani są do zachowania najwyższej ostrożności.

7. W przypadku awarii lub uszkodzenia pojazdu pasażerowi, który wniósł opłatę za przejazd przysługuje prawo kontynuowania przejazdu innym pojazdem w tym samym kierunku, na podstawie tego samego biletu.

8. Osoby wysiadające mają pierwszeństwo przed osobami wsiadającymi.

9. Pasażerowie obowiązani są opuścić pojazd na przystanku końcowym na danym kursie w szczególności gdy jest to przystanek przeznaczony dla wysiadających.

10. Kierujący pojazdem w sytuacji występowania złych warunków atmosferycznych zobowiązany jest po zakończeniu czynności związanych z obsługą techniczną i zmianą kierunku jazdy (po zakończeniu przerwy na odpoczynek przez kierowcę), podjechać do przystanku początkowego w celu umożliwienia oczekującym pasażerom zajęcie miejsca w pojeździe.

11. Obowiązek o którym mowa w ust. 10 nie dotyczy kierującego pojazdem w czasie trwania przysługującej mu przerwy na odpoczynek lub innej określonej w obowiązujących przepisach.

12. Operator zobowiązany jest do zapewnienia pasażerom odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz należytej obsługi przewozu.

13. Operator jest zobowiązany umieścić w miejscu widocznym dla pasażerów w pojeździe informację o obowiązującym regulaminie przewozu oraz taryfie przewozu.

Rozdział 2.

Przewóz osób - prawa i obowiązki pasażera oraz operatora

§ 2. 1. Opłatę za przejazd (należność przewozową) pasażer uiszcza poprzez zakup odpowiedniego biletu zgodnie z obowiązującą taryfą przewozu.

2. Pasażer nie może zajmować miejsca w pobliżu kierującego pojazdem w sposób ograniczający pole widzenia lub utrudniający kierowanie.

3. Pasażer, który zajmuje wydzielone i oznaczone znakiem graficznym (piktogramem) miejsce przeznaczone dla osób z dzieckiem na rękę, osób z niepełnosprawnością, wózków dziecięcych lub inwalidzkich zobowiązany jest zwolnić to miejsce w przypadku pojawienia się osoby, dla której jest ono przeznaczone.

4. Pasażer zajmujący miejsce stojące, dla własnego bezpieczeństwa zobowiązany jest w czasie jazdy trzymać się przeznaczonych do tego uchwytów lub poręczy.

5. W trakcie wsiadania, przebywania w pojeździe i wysiadania, pasażerowie powinni stosować się do zamieszczonych przez operatora informacji o charakterze porządkowym.

6. Dziecko przewożone w pojeździe w wózku dziecięcym powinno być zabezpieczone szelkami, zapobiegającymi wypadnięciu. W przypadku braku takiego zabezpieczenia dziecko należy wyjąć z wózka.

7. Wsiadanie do autobusu na przystankach końcowych dozwolone jest dopiero po zakończeniu czynności związanych ze zmianą kierunku jazdy (po zakończeniu przerwy na odpoczynek przez kierowcę), w tym czasie pasażerowie nie mogą przebywać w pojeździe.

8. Na przystankach oraz w autobusach obowiązuje zakaz palenia tytoniu, używania e-papierosa oraz spożywania napojów alkoholowych oraz używek działających podobnie do alkoholu.

§ 3. 1. Pasażera w szczególności obowiązuje zakaz:

- 1) prowadzenia rozmów z kierującym w czasie jazdy;
- 2) wsiadania do pojazdu po sygnale „zamykania drzwi” i wysiadania w czasie jazdy;
- 3) nieuzasadnionego używania sygnału zatrzymania;
- 4) zajmowania miejsca w pojeździe na przystanku krańcowym bez zgody kierującego;
- 5) zanieczyszczania pojazdu lub niszczenia elementów jego wyposażenia;
- 6) wychylania się z pojazdu i opierania się o drzwi podczas jazdy;
- 7) wyrzucania przedmiotów z pojazdu w czasie jazdy lub na postoju;
- 8) spożywania artykułów żywnościowych mogących zabrudzić innych pasażerów lub zanieczyścić wnętrze pojazdu;
- 9) zachowań zakłócających spokój lub uciążliwych dla pasażerów w tym; grania na instrumentach muzycznych, korzystania ze sprzętu audiowizualnego, głośnych rozmów;
- 10) siadania na nadkolach, stopniach i barierkach pojazdu;
- 11) wchodzenia do pojazdu i przebywania w nim w łyżworolkach lub wrotkach;
- 12) używania słów powszechnie uznawanych za wulgarne lub obraźliwe;
- 13) wykonywania innych czynności mogących narazić współpasażerów na szkody lub obrażenia.

§ 4. 1. Kierujący pojazdem:

- 1) jest zobowiązany do prowadzenia pojazdu w sposób płynny oraz przestrzegania rozkładu jazdy;
- 2) niezwłocznie po zakończeniu czynności związanych ze zmianą kierunku jazdy, których dokonuje na przystanku końcowym po opuszczeniu pojazdu przez pasażerów (po zakończeniu przerwy na odpoczynek) obowiązany jest podjechać na przystanek dla wsiadających w celu umożliwienia osobom oczekującym na przystanku początkowym zajęcia miejsca w pojeździe;

3) nie powinien w czasie jazdy prowadzić rozmów (także telefonicznych), używać telefonu komórkowego, spożywać posiłków, palić tytoniu (również podczas postoju). Zapis nie dotyczy kontaktów z dyspozytorem przez radiotelefon.

2. Kierujący pojazdem, kontrolerzy biletowi oraz inne osoby upoważnione przez Organizatora transportu mogą odmówić przewozu osób:

- 1) będących w stanie wskazującym na spożycie alkoholu, narkotyków lub środków psychoaktywnych oraz zachowujących się nieodpowiednio;
- 2) uciążliwych dla otoczenia lub stanowiących zagrożenie dla pozostałych Pasażerów;
- 3) odmawiających zapłacenia należności za przewóz;
- 4) naruszających przepisy obowiązujące w publicznym transporcie zbiorowym.

3. Osoby, które pomimo odmowy przewozu wsiadły do pojazdu, nie przestrzegają obowiązujących przepisów, po upomnieniu nie stosują się do wskazówek i poleceń kierującego, kontrolera biletów lub innych osób upoważnionych przez Organizatora transportu, mogą zostać usunięte z pojazdu.

§ 5. W przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia Pasażerów, popełnienia przestępstwa, rażącego naruszenia Przepisów porządkowych lub innego poważnego zagrożenia porządku publicznego, kierujący pojazdem zobowiązany jest, w zależności od potrzeby zawiadomić dyspozytora, Pogotowie Ratunkowe, Policję, Straż Miejską.

Rozdział 3. Przewóz bagażu i zwierząt

§ 6. 1. Pasażer może przewozić w pojeździe bagaż ręczny lub zwierzę pod warunkiem, że nie utrudnia on przejścia, nie zanieczyszcza pojazdu, nie naraża na szkodę Pasażerów, nie zasłania widoczności kierującemu oraz nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa przewozu.

2. Bagaż i zwierzę o którym mowa w ust. 1 nie może być przewożone na siedzeniach przeznaczonych dla pasażerów.

3. Pasażer na żądanie współpasażerów, kierującego pojazdem, kontrolera biletów lub innej osoby upoważnionej przez Organizatora transportu, powinien zdjąć z pleców plecak, torbę, worek, lub inny bagaż podręczny.

4. Bagaż i rzeczy pozostawione przez Pasażerów w pojeździe, znalazca zobowiązany jest przekazać kierowcy lub dyspozytorowi MPK.

5. Pasażer zobowiązany jest do stałego i ścisłego nadzoru nad przewożonym bagażem oraz zwierzętami.

6. Pasażer ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody i zanieczyszczenia powstałe wskutek przewozu zwierząt oraz bagażu.

7. Szczegółowe przepisy dotyczące przewozu bagażu i zwierząt zawarte są w Regulaminie przewozu osób, bagażu i zwierząt autobusami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w Legnicy.

Rozdział 4. Postanowienia końcowe

§ 7. 1. Pasażer nie przestrzegający przepisów porządkowych w zakresie kontroli dokumentów przewozu osób i bagażu podlega przepisom karnym, o którym mowa w Rozdziale 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262).

2. Naruszenie przepisów porządkowych jest zagrożone karą przewidzianymi na podstawie przepisów odrębnych uregulowanych w ustawie z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2119).

3. W nieuregulowanych niniejszym regulaminem sprawach oraz w kwestii roszczeń z tytułu umowy przewozu osób mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1061 z późn. zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) wraz z przepisami wykonawczymi oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778).

Załącznik nr 2 do uchwały nr XII/138/25
Rady Miejskiej Legnicy
z dnia 27 stycznia 2025 r.

Sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu zwierząt i bagażu oraz wysokości opłaty manipulacyjnej

1. Podróżny jest obowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej w razie:

- 1) stwierdzenia przez operatora przewozu lub osobę przez niego upoważnioną braku odpowiedniego dokumentu przewozu osób, bagażu lub zwierząt, bądź ważnego dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego albo ulgowego;
- 2) naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportu zwierząt i bagażu;
- 3) spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu.

2. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się, biorąc za podstawę cenę biletu jednonprzejazdowego normalnego w I strefie opłat, w następujący sposób:

- 1) **jako 50-krotność tej ceny** – za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;
- 2) **jako 40-krotność tej ceny** – za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;
- 3) **jako 20-krotność tej ceny** – za naruszenie przepisów o przewozie osób, bagażu i zwierząt, a w szczególności za zabranie ze sobą do środka transportu:
 - a) bagażu i zwierząt, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty – bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
 - b) bagażu i zwierząt wyłączonych z przewozu albo bagażu i zwierząt dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków;
- 4) **jako 150-krotność tej ceny** – za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny.

3. W przypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej lub najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia tej opłaty, wysokość opłaty dodatkowej, ustalonej w sposób określony w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 obniża się o 30%.

4. W przypadku udokumentowania przez podróżnego, nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, posiadania odpowiedniego biletu imiennego okresowego (nie dotyczy biletów na okaziciela), bądź uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu to:

- 1) o ile została pobrana opłata dodatkowa wraz z należnością za przewóz, podlega ona zwrotowi po potrąceniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% kwoty ustalonej w ust. 2 pkt 2;
- 2) o ile należność opłaty dodatkowej wraz z należnością za przewóz określona została w wystawionym przez kontrolera „Wezwaniu do zapłaty” – ulega umorzeniu, po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% kwoty ustalonej w ust. 2 pkt 2;
- 3) na wezwaniu do zapłaty winna być umieszczona treść ust. 3 i 4.