

.....
(pieczęć oferenta)

Załącznik nr 4 do specyfikacji
istotnych warunków zamówienia

Umowa (projekt) zawarta w dniuroku.

Strony umowy.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 59-220 Legnica ulica Domejki 2, zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego w Sądzie Rejonowym dla Wrocławia-Fabrycznej IX Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000056511, NIP 6910201313, REGON 390391389 o kapitale zakładowym w wysokości 32.340.000 zł, w całości wpłaconym reprezentowana przez:
zwana w dalszej części „Zamawiającym”

i

.....
/nazwa, siedziba, wpis do KRS/
.....

NIP -

REGON -

reprezentowanym przez:

1.

2.

zwanym dalej „Wykonawcą”

§ 1.

1. Zamawiający zleca, a wykonawca przyjmuje do wykonania usługę polegającą na wykonywaniu napraw głównych 4 szt. silników Cummins ISBe4 250B wraz z osprzętem.
2. Zakres rzeczowy naprawy głównej silnika Cummins ISBe4 250B i osprzętu wraz z określeniem kosztów naprawy stanowi załącznik Nr 1 do umowy.
3. Zakres rzeczowy naprawy głównej każdego silnika musi być zgodny z technologią i wytycznymi producenta z zastosowaniem oryginalnych części zamiennych i obejmuje wykonanie co najmniej niżej wymienionego zakresu prac:
 - 3.1. Demontaż, mycie i szczegółowa weryfikacja części.
 - 3.2. Naprawa układu tłokowo – korbowego.
 - 3.2.1. Sprawdzenie szczelności kadłuba.
 - 3.2.2. Usunięcie kamienia kotłowego z przestrzeni chłodzenia silnika.
 - 3.2.3. Naprawa płaszczyzny podgłowicowej.
 - 3.2.4. Sprawdzenie współosiowości oraz wymiarów gniazd łożysk głównych – ewentualna naprawa.
 - 3.2.5. Wymiana łożysk wałka rozrządu.
 - 3.2.6. Honowanie tulei cylindra na wymiar nominalny lub roztaczanie na nadwymiar.
 - 3.2.7. Wymiana panewek głównych i korbowodowych.
 - 3.2.8. Wymiana zestawu naprawczego (tłoki z pierścieniami i sworzniami).
 - 3.2.9. Sprawdzenie wałka rozrządu.
 - 3.2.10. Szlifowanie czopów głównych i korbowodowych.
 - 3.2.11. Wymiana tulejek korbowodowych.
 - 3.2.12. Wymiana śrub stopy korbowodu.

- 3.3. *Naprawa głowicy.*
 - 3.3.1. *Sprawdzenie szczelności.*
 - 3.3.2. *Planowanie.*
 - 3.3.3. *Wymiana zaworów ssących i wydechowych wraz z uszczelniaczami trzonka zaworowego.*
 - 3.3.4. *Wymiana gniazd zaworowych.*
- 3.4. *Naprawa układu smarowania*
 - 3.4.1. *Wymiana pompy oleju na nową.*
 - 3.4.2. *Wymiana dysz smarujących tłoki.*
 - 3.4.3. *Sprawdzenie chłodnicy oleju - ewentualna wymiana.*
- 3.5. *Naprawa układu paliwowego.*
 - 3.5.1. *Naprawa wtryskiwaczy CR.*
 - 3.5.2. *Naprawa pompy wysokiego ciśnienia CR.*
 - 3.5.3. *Naprawa listwy wysokiego ciśnienia.*
 - 3.5.4. *Regulacja pompy wtryskowej na stanowisku zgodnie z kartą prób BOSCH.*
 - 3.5.5. *Wymiana przewodów paliwowych wysokiego ciśnienia.*
 - 3.5.6. *Wymiana przewodów paliwowych niskiego ciśnienia.*
- 3.6. *Wymiana pompy wody na nową.*
- 3.7. *Naprawa sprężarki powietrza.*
- 3.8. *Naprawa turbosprężarki.*
- 3.9. *Montaż silnika z wymianą na nowe.*
 - 3.9.1. *Wszystkie uszczelki i uszczelnienia.*
 - 3.9.2. *Śruby i nakrętki zgodnie z dokumentacją producenta silnika.*
 - 3.9.3. *Opaski zaciskowe.*
 - 3.9.4. *Paski klinowe.*
 - 3.9.5. *Przewody elastyczne.*
- 3.10. *Inne prace nie wyszczególnione a związane z technologią naprawy głównej silnika.*
- 3.11. *Po naprawie silnik należy poddać badaniu na hamowni, co będzie potwierdzone stosownym świadectwem.*
4. *Ponadto w ramach umowy wykonawca zobowiązuje się do:*
 - 4.1. *Odbioru i transportu każdego silnika przeznaczonego do naprawy z siedziby zamawiającego do miejsca wykonania naprawy.*
 - 4.2. *Dostarczenie silnika po naprawie do siedziby zamawiającego.*
5. *Silniki do naprawy będą przekazywane okresowo w zależności od potrzeb zamawiającego.*
6. *Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany (tj. zwiększenia lub zmniejszenia) ilości wykonanych napraw określonej w opisie przedmiotu zamówienia w granicach 25%. W przypadku zwiększenia ilości napraw powyżej przewidywanej normy wykonawca zobowiązany jest do zachowania cen proponowanych w ofercie przetargowej.*
7. *Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwiększenia zakresu naprawy o którym mowa ust. 2 w przypadku wystąpienia okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. Ceny za wykonanie napraw będą każdorazowo uzgadniane pomiędzy stronami a wartość umowy nie może przekroczyć kwoty o której mowa w § 7 ust 6.*
8. *Ze względu na specyfikę przedmiotu zamówienia zamawiający dopuszcza, aby część zamówienia dotyczącą transportu wykonawca powierzył podwykonawcy.*

§ 2.

W trakcie wykonywania remontu, zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzania kontroli procesu technologicznego remontowanych silników na każdym jego etapie.

§ 3.

1. *Wykonawca zobowiązuje się do odbioru silnika do naprawy w terminie do 3 dni roboczych od daty zgłoszenia przez zamawiającego faksem lub za pośrednictwem poczty elektronicznej.*
2. *Po weryfikacji części wykonawca przedstawia zamawiającemu kalkulację kosztów do zatwierdzenia.*
3. *Wykonawca zobowiązuje się wykonać remont każdego silnika w nieprzekraczalnym terminie do 10 dni roboczych od momentu odbioru silnika.*

4. Wykonawca wykonuje usługi we własnym zakresie i na własną odpowiedzialność, własnym sprzętem, środkami i robocizną.
5. Wykonawca udziela zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsług technicznych w wyremontowanych silnikach w zakresie wymiany olejów i filtrów.
6. W uzasadnionych przypadkach terminy, o których mowa w § 3 ust. 1 i 3 oraz § 4 ust. 3 mogą, ulec wydłużeniu, za zgodą zamawiającego.

§ 4.

1. Wykonawca udziela miesięcznej gwarancji na każdy silnik wraz z osprzętem po naprawie bez limitu kilometrów.
2. Okres gwarancji liczony jest od daty protokolarnego odbioru naprawionego silnika.
3. W przypadku stwierdzenia przez zamawiającego usterek lub wad w przedmiocie umowy w okresie gwarancji wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na własny koszt w ciągu 7 dni roboczych (wykonawca pokrywa również koszty transportu).

§ 5.

1. Cena za wykonanie naprawy głównej jednego silnika Cummins ISBe4 250B wraz z osprzętem jest uzależniona od zakresu wykonanych prac i w dniu podpisania umowy wynosi, przy pełnym zakresie, zł netto (słownie: zł) za 1 szt.
2. Koszt naprawy wynika z Załącznika Nr 1 niniejszej umowy.
UWAGA! Po weryfikacji każdego naprawianego silnika wykonawca w kalkulacji kosztów podaje tylko ten zakres prac który jest potrzebny do naprawy według cen jednostkowych podanych w załączniku Nr 1 do umowy, a wartość ogólna naprawy silnika zostaje pomniejszona o wartość niewykonanego zakresu prac i osprzętu który nie został wymieniony podczas naprawy.
3. Podstawą wystawienia faktury przez wykonawcę będzie podpisany przez zamawiającego protokół odbioru naprawionego silnika z załączoną (zatwierdzoną przez zamawiającego) kalkulacją kosztów naprawy. Wzór protokołu stanowi załącznik Nr 2 do umowy.
4. Zapłaty za zrealizowaną naprawę silników, zamawiający dokona w terminie do 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT, przelewem na wskazany rachunek bankowy wykonawcy.
5. Dniem zapłaty jest dzień obciążenia rachunku zamawiającego.

§ 6.

1. Strony ustalają następujące kary umowne z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań umowy:
 - 1.1. Za nieterminowe odebranie silnika do naprawy głównej oraz opóźnienia w oddaniu silnika po naprawie, wykonawca obowiązany jest zapłacić zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5% wartości brutto naprawy głównej silnika określonej w § 5, ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia.
 - 1.2. W przypadku niewykonania naprawy gwarancyjnej wykonawca obowiązany jest zapłacić zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5% wartości brutto naprawy silnika określonej w § 5 ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia.
 - 1.3. w przypadku odstąpienia od umowy wykonawca zapłaci zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wartości szacunkowej umowy określonej w § 7 ust. 6.
2. Kary, o których mowa w ust. 1 pkt 1.1. i 1.2. nie zostaną naliczone w przypadku, gdy wykonawca uzyska pisemną zgodę zamawiającego na przedłużenie terminu o którym mowa w § 3 ust. 1 i 3 oraz § 4 ust. 3.
3. Łączna wysokość kar z tytułu umowy nie może przekroczyć 100% wartości umowy.
4. Za nieterminowe uregulowanie należności, zamawiający zapłaci odsetki ustawowe według obowiązujących przepisów.
5. W razie odmowy wykonania naprawy silnika, bądź nieusunięcia zgłoszonych wad w uzgodnionym terminie, zamawiający naliczając kary może zlecić wykonanie prac osobie trzeciej na koszt i ryzyko wykonawcy.

§ 7.

1. Umowa obowiązuje od dnia.....
2. Umowa zostaje zawarta na okres 24 miesięcy od dnia obowiązywania określonego w ust. 1 lub do czasu wyczerpania kwoty określonej w ust. 6, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
3. Jeśli kwota wymieniona w ust. 6 nie zostanie wyczerpana we wskazanym wyżej okresie, dopuszcza się możliwość przedłużenia okresu obowiązywania umowy zgodnie z ust. 11.
4. Umowa może być rozwiązana przez każdą ze stron z zachowaniem trzy miesięcznego okresu wypowiedzenia na piśmie, na koniec każdego miesiąca kalendarzowego.
5. W przypadku rażących zaniedbań ze strony wykonawcy, zamawiający ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w trybie natychmiastowym.
6. Do umowy zostały przyjęte ceny jednostkowe, a wartość umowy określona została na poziomie ceny oferty, której łączna wartość netto wynosi..... zł + obowiązująca stawka VAT, która na dzień zawarcia niniejszej umowy wynosi% i nie przekroczy kwoty zł brutto, tj. kwoty przeznaczonej przez zamawiającego na realizację tego zadania.
7. W razie zmiany w trakcie obowiązywania niniejszej umowy ustawowej stawki VAT wartość umowy określona w ust.6 podlega automatycznej zmianie bez konieczności zmiany umowy.
8. Ceny o których mowa w ust.6 nie ulegną zmianie przez okres trwania umowy określony w ust. 2 niniejszej umowy
9. Bez pisemnej zgody zamawiającego wykonawca nie może przenieść na osobę trzecią jakichkolwiek praw wynikających z niniejszej umowy.
10. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
11. Wszelkie zmiany umowy, a w szczególności zmiany dotyczące terminów i sposobu realizacji na zasadach określonych w SIWZ wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
12. W sprawach nieuregulowanych umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.
13. Wszelkie kwestie sporne mogące wynikać z realizacji umowy strony poddają rozstrzygnięciu Sądu właściwego rzeczowo dla miejsca siedziby zamawiającego.

§ 8.

1. Osobami odpowiedzialnymi za nadzór i realizację niniejszej umowy są:
 - 1.1. ze strony Zamawiającego
 - imię i nazwisko:
 - stanowisko:
 - numer telefonu:
 - numer faksu:
 - e-mail:
 - dni i godziny pracy:
 - 1.2. ze strony Wykonawcy
 - imię i nazwisko:
 - stanowisko:
 - numer telefonu:
 - numer faksu:
 - e-mail:
 - dni i godziny pracy:
2. Zmiany osób odpowiedzialnych za realizację umowy nie wymagają zmiany umowy, lecz powiadomienia drugiej strony.

§ 9

1. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla zamawiającego, jeden egzemplarz dla wykonawcy.
2. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
 - 2.1. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia dotycząca przetargu nieograniczonego pod nazwą: Usługa napraw głównych silników Cummins ISBe4 258B - znak: FZ/___/2018.
 - 2.2. Oferta z dnia __.__.2018 r., złożona przez wykonawcę w przetargu nieograniczonym pod nazwą Usługa napraw głównych silników Cummins ISBe4 258B.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA