

Załącznik nr 1b do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Załącznik nr 2 do Umowy zawartej w dniu ___/___/2017 r. pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Legnicy

a

PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA DOSTAWY PALIWA NR

Data dostawy..... godzina.....

Deklarowana przez Sprzedającego ilość paliwa w temp. 15°C [!]

Deklarowana gęstość paliwa w temp. 15°C [kg/m³]

Nastawy parametrów Site Sentinel:

- gęstość paliwa w temp. 15°C - kg/m³ (gęstość paliwa wprowadzana każdorazowo przy dostawie na podstawie dowodu wydania oleju napędowego po napełnieniu go do cysterny Sprzedającego i atestu producenta lub świadectwa jakości (orzeczenia laboratoryjnego) wystawionego przez niezależne laboratorium akredytowane przez Polskie Centrum Akredytacji, obejmującego gęstość paliwa przy temperaturze referencyjnej +15°C)
- temperatura odniesienia 15°C
- czas opóźnienia wydruku „dostawa” 30 min.

Jakość plomb.....

Pobrano próbki o numerach.....

Ocena wzrokowa jakości paliwa.....

	Zbiornik nr III	Zbiornik nr IV	Zbiornik nr V	Ogółem
Ilość paliwa w zbiorniku przed nalewem w temp. rzecz. [!]				
Ilość paliwa w zbiorniku przed nalewem w temp. 15°C [!]				
Ilość paliwa w zbiorniku po nalewie w temp. rzecz. [!]				
Ilość paliwa w zbiorniku po nalewie w temp. 15°C [!]				
Ilość paliwa wlana w temp. rzecz. [!]				
Ilość paliwa wlana w temp. 15°C [!]				

Dostarczona ilość paliwa w temperaturze rzeczywistej[!] (pomiar wg. Site Sentinel)

Dostarczona ilość paliwa w temp. 15°C [!] (pomiar wg. Site Sentinel)

Niedobór/nadwyżka – ilość deklarowana minus ilość przyjęta w temp. 15°C[!]

Dopuszczalna ilość niedoboru ± 0,6 % wynosi [!]

Stwierdzony niedobór przekracza/nie przekracza zakładową normę ubytków z racji błędów urządzeń pomiarowych ± 0,6 %.

Pieczętka imienna i podpis magazyniera.....

Imię i nazwisko kierowcy podpis kierowcy