

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o.

ul. Domejki 2, 59-220 Legnica

tel.76 7223400, fax. 76 7223410, e-mail:mpk@mpk.legnica.pl, <http://www.mpk.legnica.pl>

Postępowanie przetargowe pod nazwą:

Dostawa oleju napędowego stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki wysokoprężne z zapłonem samoczynnym.

TED z dnia 12.10.2017 r. (PL – Legnica: Olej napędowy, 2017/S 196-402457).

Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Legnicy informuje, że w dniu 26 października 2017 roku wpłynęło zapytanie dotyczące przedmiotowego postępowania.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje treść pytania wraz z wyjaśnieniem:

Pytanie 1:

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Kupujący oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Sprzedającego przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Kupujący powiadomi Sprzedającego i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Sprzedającego będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Kupujący zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Sprzedającego o jej uzyskaniu.

Odbiorca oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Sprzedającego z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Kupującego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Kupującego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Kupującego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Sprzedającego bez wymaganej koncesji, Kupujący zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Sprzedającego kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Sprzedającemu przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Sprzedającego warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Kupujący oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Sprzedającego będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Kupujący zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Sprzedającego o jej uzyskaniu.

Kupujący zobowiązuje się dostarczyć Sprzedającemu stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Kupujący powiadomi Sprzedającego i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Kupujący oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Sprzedającego z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Kupującego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Kupującego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Sprzedającego bez wymaganej koncesji, Kupujący zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Sprzedającego kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Sprzedającemu przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Kupującego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Sprzedającego, nie poinformowania o tym fakcie Sprzedającego i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Kupujący zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Sprzedającego kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Sprzedającemu przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Kupującego warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

- c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź:

Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś zakupiony od Wykonawcy olej napędowy przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek. Stosowne oświadczenie Zamawiający złoży przy zawieraniu umowy.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedź:

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

Pytanie 3:

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczerpków skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczerpków skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną. Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw

towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zarówno zaświadczenia z urzędu skarbowego jak i wydruku z elektronicznego wykazu prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

Pytanie 4:

Zgodnie z § 2 ust. 6 oraz § 4 ust. 2 pkt 2.3 projektu umowy Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do każdej dostawy świadectwo jakości. Wymagany jest dokument, opatrzony podpisem osoby upoważnionej. Obecnie większość terminali paliw (bazy magazynowe) obsługiwana jest za pomocą elektronicznych kart, a proces dokumentowania wydań przeprowadzony jest elektronicznie. Wobec tego zarówno dokumenty wydania jak i odpisy ze świadectw jakości generowane są elektronicznie i nie wymagają podpisu. Prosimy zatem o odpowiedź czy takie dokumenty będą spełniały wymagania Zamawiającego?

Odpowiedź:

Jeżeli dokumenty wydania jak i odpisy ze świadectw jakości będą zaopatrzone w wygenerowany elektronicznie podpis osoby upoważnionej (umożliwiający jej identyfikację), Zamawiający uzna te dokumenty.

Pytanie 5:

Prosimy o zmianę zapisu § 3 ust. 2 projektu umowy w taki sposób, aby składanie zamówień odbywało się wyłącznie za pomocą fax-u lub e-mailem.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu §3 ust. 2 projektu umowy. Wskazany przez Zamawiającego system gwarantuje właściwe realizowanie umowy zarówno po stronie Zamawiającego jak i Wykonawcy. Zapotrzebowanie na olej napędowy może być składane pisemnie (fax, e-mail) lub telefonicznie, osobie i na numer telefonu wskazany §3 ust. 4 pkt 4.1 projektu umowy.

Pytanie 6:

Dot. Załącznika nr 3 do Umowy ust. 4 punkt 4.1 - Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego, o którym mowa w § 3 pkt 6.1.1 wzoru umowy? Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo - rozładunkowej autocysterny.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe jako wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego, pod warunkiem, iż zerwanie plomb nastąpi przed zrzutem paliwa na stacji Zamawiającego.

Pytanie 7:

Dot. Załącznika nr 3 do Umowy ust. 4 punkt 4.2 - Czy zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odpowiedź:

Tak, posiadają.

Pytanie 8:

Dot. Załącznika nr 3 do Umowy ust. 4 punkt 4.2 - Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odpowiedź:

Tak, posiadają

Pytanie 9:

Dot. Załącznika nr 3 do Umowy ust. 4 punkt 4.3 - Czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający będzie pobierał próbki zgodnie z normą zakładową - „Instrukcja Przyjmowania paliwa”, stanowiącą Załącznik nr 2 do „Zasad gospodarki Magazynowej w Zakładowej Stacji Paliw MPK sp. z o.o. w Legnicy”, wprowadzonych Zarządzeniem nr 5/2007 Prezesa Zarządu - Dyrektora MPK sp. z o.o. w Legnicy z dnia 25 maja 2007 r. Procedura odbioru i rozliczenia paliwa przy realizacji dostaw cysterną Sprzedającego stanowi Załącznik nr 3 do projektu umowy.

Pytanie 10:

Dot. Załącznika nr 3 do Umowy ust. 5 - Proponujemy wykreślenie tego wymogu (dostarczenie plomb oraz pojemników), który raczej powinien stanowić odrębny przedmiot zamówienia w innym postępowaniu, a nie stanowić warunku, którego spełnienie może okazać się wykluczające dla potencjalnego wykonawcy, zainteresowanego realizacją dostaw ON. Zamawiający nie powinien wychodzić poza przedmiot zamówienia, który został określony w SIWZ. Wykonawca daje rękojmię właściwego wykonania przedmiotu i sposobu zamówienia. Jeśli Zamawiający chce badać jakość paliw - przedmiotu zamówienia – wydaje się być zasadnym – iż to na nim spoczywa obowiązek poniesienia kosztów z tym związanych.

Odpowiedź:

Odnosząc się do kwestii zobowiązania Sprzedającego do dostarczenia Kupującemu plomb oraz pojemników do pobierania próbek dostarczanego paliwa, tj. zapisu ust. 5 załącznika nr 3 do projektu umowy, podnieść należy, iż pojemniki te, jak wskazano na początku zapisu przedmiotowego punktu, dostarcza Sprzedający „na czas trwania umowy”. Oznacza to, że pojemniki te, po zakończeniu umowy podlegać będą zwrotowi (za wyjątkiem pojemników jednorazowego użytku). Tym samym, nie stanowią one przedmiotu zamówienia. Jeśli zaś chodzi o plomby, intencją Kupującego - przy wprowadzeniu opisanego wymogu - było uniknięcie zarzutu ze strony Sprzedającego, iż ewentualne obniżenie jakości dostarczonego paliwa było wynikiem niewłaściwego zabezpieczenia paliwa przez Kupującego (lub też magazynowania go w niewłaściwych pojemnikach). To zaś rzutowałoby na kwestię odpowiedzialności za zaistniałą sytuację.

Wszystkie wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, Zamawiający nie przesuwa terminu składania i otwarcia ofert

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR
mgr inż. Zdzisław Bakinowski