

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE SP. Z O.O. W LEGNICY

ul. DOMEJKI 2, 59-220 LEGNICA tel. 76/722 34 00, fax. 76/722 34 10,
e-mail:mpk@mpk.legnica.pl

Dotyczy: Zamówienia sektorowego ogłoszonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą „Dostawa w formie dzierżawy 15 sztuk fabrycznie nowych, autobusów miejskich, niskopodłogowych (w tym 12 sztuk klasy maxi, 3 sztuk klasy mega) z możliwością skorzystania z prawa opcji”.

Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Legnicy informuje, wpłynęły zapytania dotyczące przedmiotowego postępowania. Zgodnie z art. 38 ust. 2 Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje treść pytania wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Prosimy o wyjaśnienia dotyczące zapisów Załącznika nr 7 do SIWZ w zakresie : Punkt 2, ppkt. 12,1 „Tablice” oraz Punkt 3, ppkt. 13.1 „Tablice”.

1. Czy Zamawiający dopuszcza jako tablicę tylną tablicę numerową o rozdzielczości 24 x 40 punktów?
2. Czy Zamawiający dopuszcza jako tablicę boczną tablicę o rozdzielczości 24 x 160 punktów?
3. Czy Zamawiający dopuszcza jako tablicę przednią tablicę o rozdzielczości 24 x 200 punktów?

Powyższe tablice, o podwyższonej rozdzielczości gwarantują lepszą widoczność, szczególnie w trudnych warunkach atmosferycznych przy niskim zapotrzebowaniu na energię elektryczną.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza wyposażenie autobusu w tablice o proponowanej rozdzielczości:

1. **Tablicę tylną numerową o rozdzielczości 24 x 40 punktów.**
2. **Tablicę boczną o rozdzielczości 24 x 160 punktów.**
3. **Tablicę przednią o rozdzielczości 24 x 200 punktów.**

Pytanie 2

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie na stronie internetowej Zamawiającego dokumentacji przetargowej (SIWZ oraz załączników do SIWZ) w formie edytowalnej np. WORD z rozszerzeniem „doc”.

Odpowiedź:

Na stronie internetowej Spółki (www.mpk.legnica.pl) zostanie opublikowana dokumentacja przetargowa (SIWZ wraz z załącznikami) w wersji edytowalnej - załącznik nr 7.

Pytanie 3

W punkcie IX.8 SIWZ - wymagania dotyczące wadium oraz zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający pisze:

Poręczenia lub gwarancje nie mogą zawierać zapisów ograniczających dysponowanie prawami z tych gwarancji na rzecz osób trzecich.

Wadium i należyte wykonanie kontaktu wystawiane w postaci gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej zawierają w swych treściach zapisy: „Prawa z tytułu gwarancji nie mogą być przedmiotem przelewu”. Gwaranci podkreślają, iż wykreślenie tych zapisów jest bardzo niekorzystne dla Wykonawcy.

Prosimy o wyrażenie zgody na pozostawienie zapisów typu: „Prawa z tytułu gwarancji nie mogą być przedmiotem przelewu” w gwarancjach ubezpieczeniowych i bankowych wadium oraz należytego wykonania kontraktu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w punkcie IX.8 SIWZ.

Pytanie 4

W punkcie IX.10 SIWZ - wymagania dotyczące wadium oraz zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający pisze:

10. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu, przelewem bankowym, musi wpłynąć na konto Zamawiającego Bank
przed terminem podpisania umowy.
Prosimy o podanie numeru konta.

Odpowiedź:

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w pieniądzu (w PLN) należy wpłacić przelewem na prowadzony w PLN rachunek bankowy Zamawiającego Bank Zachodni WBK S.A. 5 Oddział w Legnicy 64 1500 1504 1215 0000 0791 0000 przed terminem podpisania umowy.

Pytanie 5

W załączniku nr 7 do SIWZ w opisie dotyczącym parametrów technicznych dla autobusu klasy MAXI o długości 12 m w punkcie 11.1.g) (oraz w załączniku nr 1b do SIWZ punkt 66 – autobus MAXI) Zamawiający pisze:

g) lusterka zewnętrzne składane, umożliwiające mycie pojazdu na myjni automatycznej, podgrzewane elektrycznie, z uchwytami do mocowanie chorągiewek
Zawracamy się z prośbą o dopuszczenie możliwości montażu uchwytów chorągiewek w górnych osłonach dachowych z przodu pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

Pytanie 6

W załączniku nr 7 do SIWZ w opisie dotyczącym parametrów technicznych dla autobusów klasy MAXI w punkcie 11.9.1.m) i MEGA w punkcie 12.9.1.l), - Kabina kierowcy (oraz w załączniku nr 1b, punkt 108 – autobusy MAXI i 110 – autobusy MEGA) Zamawiający pisze: radioodtwarzacz niekodowany, wzmacniacz, głośniki (min. 4 szt.), mikrofon, antena zewnętrzna.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga min. 4 szt. głośników w przestrzeni pasażerskiej i min. 1 głośnika w kabinie kierowcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymaga min. 4 szt. głośników w całej przestrzeni pasażerskiej i min. 1 głośnika w kabinie kierowcy.

Pytanie 7

W załączniku nr 7 do SIWZ w opisie dotyczącym parametrów technicznych dla autobusów klasy MAXI w punkcie 2.1.c) oraz w załączniku nr 1 b do SIWZ w punkcie 9 Zamawiający pisze:

c) max. moment obrotowy - min 1100 Nm

Prosimy o dopuszczenie silnika o max. momencie obrotowym min. 1082 Nm, spełniającego wszystkie pozostałe parametry wymagane przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza silnik o max. momencie obrotowym min. 1082 Nm

Pytanie 8

W punkcie XIII SIWZ: Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert, Zamawiający pisze:

IV. Podatność napraw pokolizyjnych:

Punktacja 100 pkt x waga

Naprawy pokolizyjne wykonane bez stosowania technik spawania , zgrzewania, klejenia, nitowania - 100 pkt.

Naprawy pokolizyjne wykonane z wykorzystaniem technik spawania , zgrzewania, klejenia, nitowania - 0 pkt.

Prosimy o potwierdzenie, że przez naprawy pokolizyjne Zamawiający w tym przypadku ma na myśli możliwość naprawy i wymiany elementów (paneli) zewnętrznego poszycia bocznego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że naprawy pokolizyjne w tym przypadku dotyczą zewnętrznego poszycia autobusu.

Pytanie 9

W kryteriach wyboru ofert w punkcie XIII.2. SIWZ Zamawiający przyzna 100 pkt za możliwość napraw pokolizyjnych wykonywanych bez stosowania technik spawania, zgrzewania, klejenia, nitowania. Całe zamówienie dotyczy łącznie 15 autobusów, w tym 12 szt. (tj. 80%) klasy maxi i 3 szt. (tj. 20%) klasy mega. Jeżeli wykonawca zaoferuje autobusy, w których technika wymiany uszkodzonych elementów poszycia zewnętrznego jest inna w każdej klasie, to czy w kryterium „IV. Podatność napraw pokolizyjnych” Zamawiający przyzna (lub nie przyzna) punkty proporcjonalnie do liczby autobusów spełniających to kryterium? Czyli 80 pkt za spełnianie kryterium w klasie maxi i 20% za spełnianie kryterium w klasie mega?

Odpowiedź:

Zamawiający przyzna punkty proporcjonalnie do liczby oferowanych autobusów spełniających wymagane kryterium.

Pytanie 10

W kryteriach wyboru ofert w punkcie XIII.2. SIWZ Zamawiający przyzna 100 pkt za „III. Posiadanie certyfikatu niepalności”, przy czym „- homologacja EWG pojazdu odnośnie do palności, uzyskany zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku.”

Czy w związku z uchyleniem Dyrektywy 95/28/WE przez regulamin 661/2009/WE, Zamawiający dopuści certyfikat potwierdzający warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił? Czy w miejsce certyfikatów Zamawiający dopuści raporty z badań niepalności elementów wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy wykonanych zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści raporty z badań niepalności elementów wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy wykonanych zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

Pytanie 11

W załączniku nr 7 do SIWZ w opisie dotyczącym parametrów technicznych dla autobusu klasy MEGA o długości 15 m, w punkcie 1.3. Zamawiający pisze:

1,3. Wysokość całkowita max 3150 mm (z urządzeniem klimatyzacyjnym).

Oferowane przez nas autobusy mogą mieć wydech wyprowadzony przez dach albo w dół. W przypadku wyprowadzenia rury wydechowej przez dach powoduje zwiększenie wysokości całkowitej pojazdu. Prosimy o dopuszczenie możliwości zaoferowania autobusu o wysokości całkowitej max. 3200 mm.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści autobus o wysokości całkowitej max. 3200 mm.

Pytanie 12

W rozdziale III SIWZ w pkt. 5 Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy spełniały normy zawarte w Regulaminie nr 36 EKG ONZ. Regulamin ten został zastąpiony przez Regulamin nr 107 EKG ONZ. Prosimy o potwierdzenie, że oferowane autobusy muszą spełniać normy zawarte w obowiązującym Regulaminie nr 107 EKG ONZ.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że oferowane autobusy muszą spełniać normy zawarte w obowiązującym Regulaminie nr 107 EKG ONZ.

Pytanie 13

Zamawiający w Załączniku nr 5 do Umowy Dzierżawy w punkcie 2.6 wymaga udzielenia 3- letniej gwarancji na zabezpieczenie „anty-graffiti”. Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga nałożenia na elementy wyposażenia wnętrza dodatkowych powłok zabezpieczających przed wymalowaniami graffiti? A jeśli tak, to prosimy o określenie obszarów i elementów zabudowy wnętrza, które są najbardziej narażone na wymalowania przez to powinny być odporne na graffiti.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga nałożenia na elementy wyposażenia wnętrza, dodatkowych powłok zabezpieczających przed wymalowaniami graffiti, w obszarze od tylnej ściany autobusu do drzwi środkowych bez uwzględnienia płaszczyzny sufitu i górnych pokryw w tym obszarze.

Pytanie 14

Prosimy o doprecyzowanie, która ze stron umowy, która stanowi Załącznik nr 5 do SIWZ, jest zobowiązana do pokrycia kosztów badania technicznego pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający określił sposób rozliczenia kosztów w załączniku nr 5 do umowy w pkt. 6.5.

Pytanie 15

Zamawiający w Załączniku nr 5 do SIWZ w paragrafie 8 napisał:

„1.3. Wyzierżawiający zapłaci Dzierżawcy karę umowną w wysokości 0,005% wartości czynszu netto, określonego w § 7 ust 1 Umowy, za każdy dzień roboczy zwłoki w usunięciu usterek w funkcjonowaniu i niesprawności poszczególnego autobusu stwierdzonych przez Dzierżawcę określonych w Załączniku nr 5 do niniejszej Umowy, licząc od dnia upływu terminu na ich usunięcie.”

Opóźnienie usunięcia usterki w funkcjonowaniu i niesprawności dotyczy konkretnego pojazdu. Zamawiający wylicza karę w stosunku do całkowitej wartości umowy. Prosimy o zmianę tego zapisu i naliczanie kar umownych w stosunku do wartości czynszu za jeden autobus określonego w § 7 ust. 2.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis w paragrafie 8 pkt. 1.3

Wyzierżawiający zapłaci Dzierżawcy karę umowną w wysokości 0,005% wartości czynszu netto, określonego w § 7 ust 2 Umowy, za każdy autobus oraz za każdy dzień roboczy zwłoki w usunięciu usterek w funkcjonowaniu i niesprawności poszczególnego autobusu stwierdzonych przez Dzierżawcę określonych w Załączniku nr 5 do niniejszej Umowy, licząc od dnia upływu terminu na ich usunięcie.

Pytanie 16

Zamawiający w Załączniku nr 5 do Umowy Dzierżawy w punkcie 3.4 napisał:

„3.4. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w pkt 3.4. na Wyzierżawiającym ciąży obowiązek wykonania czynności napraw gwarancyjnych bądź innych czynności w terminie 7 dni roboczych liczonych od chwili zgłoszenia takiego przypadku drogą faksową bądź pocztą elektroniczną przez Dzierżawcę. Koszt ewentualnego dojazdu lub dostarczenia pojazdu do miejsca naprawy wskazanego przez Wyzierżawiającego w pkt. 2.7., i jego powrót do Dzierżawcy ponosi Wyzierżawiający.”

Prosimy o potwierdzenie, że w cytowanym fragmencie Zamawiający odnosi się do punktu 3.3.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że cytowanym fragmencie Zamawiający odnosi się do punktu 3.3 .

Pytanie 17

Prosimy o potwierdzenie, że za wady masowe Zamawiający uzna wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w co najmniej mniej 3 autobusach, **w 12 następujących po sobie miesiącach** w okresach gwarancji, o których mowa pkt. 2.2., 2.4., 2.5. i 2.6.

Uzasadnienie:

W przypadku tak długiej gwarancji jak te opisane w punktach 2.4, 2.5 uszkodzenie, które wystąpiło w pierwszym roku może nie mieć nic wspólnego z uszkodzeniami, które wystąpiły w latach 5 i 6.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że za wady masowe uzna wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w co najmniej mniej 3 autobusach, w 12 następujących po sobie miesiącach w okresach gwarancji, o których mowa pkt. 2.2., 2.4., 2.5. i 2.6.

Pytanie 18

Prosimy o rozszerzenie punktu 2.13 Załącznika nr 5 do Umowy Dzierżawy o akumulatory.

Uzasadnienie:

Standardowa żywotność akumulatorów dostępnych na rynku jest krótsza niż okres 36 miesięcy. Zużycie akumulatorów w ciągu 36 miesięcy użytkowania pojazdu nie oznacza ich wady fabrycznej a wynika z ich warunków eksploatacji, które mają decydujący wpływ na ich żywotność.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na rozszerzenie zapisów pkt. 2.13 Załącznika nr 5 Umowy Dzierżawy o akumulatory.

Pytanie 19

Zamawiający w § 8 ust. 1 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 5 do SIWZ przewidział, iż:

„1. Strony ustalają odpowiedzialność odszkodowawczą w formie kar umownych z następujących tytułów i w podanych wysokościach:

1.1. Wydzierżawiający zapłaci Dzierżawcy karę umowną za odstąpienie od Umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wydzierżawiającego w wysokości 10% wartości czynszu netto, określonego w § 7 ust 1 Umowy.

1.2. Wydzierżawiający zapłaci Dzierżawcy karę umowną w wysokości 0,005% wartości czynszu netto, określonego w § 7 ust. 1 Umowy, za każdy dzień zwłoki w oddaniu poszczególnego autobusu w stosunku do uzgodnionych terminów, o których mowa w § 3 ust. 2 oraz terminu określonego w § 3 ust. 1 niniejszej Umowy.

1.3. Wydzierżawiający zapłaci Dzierżawcy karę umowną w wysokości 0,005% wartości czynszu netto, określonego w § 7 ust 1 Umowy, za każdy dzień roboczy zwłoki w usunięciu usterek w funkcjonowaniu i niesprawności poszczególnego autobusu stwierdzonych przez Dzierżawcę określonych w Załączniku nr 5 do niniejszej Umowy, licząc od dnia upływu terminu na ich usunięcie.

1.4. Wydzierżawiający zapłaci Dzierżawcy karę umowną w wysokości 0,005% wartości czynszu netto, określonego w § 7 ust 1 Umowy za niewywiązanie się z obowiązków określonych w § 2 – za każdy przypadek niewykonania obowiązku.”

Mając na uwadze treść § 7 ust. 1 wzoru umowy, który składa się z dwóch punktów, wnoszę o sprecyzowanie postanowienia § 8 ust. 1 pkt 1 – 4 wzoru umowy w zakresie, w jakim odwołuje się do treści § 7 ust. 1 wzoru umowy, poprzez wskazanie, od której kwoty netto zamawiający przewiduje naliczanie kar umownych tj. od kwoty netto wskazanej w § 7 ust. 1. pkt 1 czy § 7 ust. 1 pkt 2 wzoru umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający w odpowiedzi dokonuje modyfikacji treści § 8 ust. 1 pkt 1.1.-1.4 załącznika nr 5 do SIWZ na następującą:

§ 8 ust. 1

„1.1. Wydzierżawiający zapłaci Dzierżawcy karę umowną za odstąpienie od Umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wydzierżawiającego w wysokości 10% wartości czynszu netto, określonego w § 7 ust.1 pkt 1.1 Umowy.

1.2 Wydzierżawiający zapłaci Dzierżawcy karę umowną w wysokości 0,005% wartości czynszu netto, określonego w § 7 ust.2 Umowy za każdy dzień zwłoki w oddaniu poszczególnego autobusu w stosunku do uzgodnionych terminów, o których mowa w § 3 ust. 2 oraz terminu określonego w § 3 ust. 1 niniejszej Umowy.

1.3. Wydzierżawiający zapłaci Dzierżawcy karę umowną w wysokości 0,005% wartości czynszu netto, stosownie do określonego w § 7 ust.2 Umowy, za każdy dzień roboczy zwłoki w usunięciu usterek w funkcjonowaniu i niesprawności poszczególnego autobusu stwierdzonych przez Dzierżawcę określonych w Załączniku nr 5 do niniejszej Umowy, licząc od dnia upływu terminu na ich usunięcie.

1.4 Wydzierżawiający zapłaci Dzierżawcy karę umowną w wysokości 0,005% wartości czynszu netto, określonego w § 7 ust.1 pkt 1.1 Umowy za niewywiązanie się z obowiązków określonych w § 2 – za każdy przypadek niewykonania obowiązku.”

Pytanie 20

1. W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy następujących dokumentów i informacji:

- a. podpisanych dokumentów finansowych za 3Q2015 oraz za rok 2014 wraz z opinią i raportem biegłego. Ze względu na wewnętrzne procedury do wyliczenia wskaźników są nam niezbędne dokumenty w wersji podpisanej;
- b. sprawozdanie Zarządu z działalności w 2014 r.

- c. rozkładu przychodów firmy (w %) z podziałem na poszczególne produkty/usługi (z uwzględnieniem 5 największych pod względem udziału sprzedaży);
- d. rozkładu przychodów rocznych (w %) przypadających na kolejne kwartały;
- e. rozkładu przychodów osiąganych w walutach obcych / kosztów ponoszonych w walutach obcych (w %) wg kryterium waluty;
- f. % zakupów ogółem od dostawców powiązanych oraz % przychodów ogółem ze sprzedaży do firm powiązanych;
- g. liczby dostawców i odbiorców (wraz z datą rozpoczęcia współpracy oraz szacunkowy % zakupów/przychodów od danego dostawcy/odbiorcy);
- h. aktualnego zestawienia zobowiązań Spółki (kredyty, pożyczki, leasing, obligacje oraz ich zapadalność, inne) wraz z informacją : nazwa podmiotu udzielającego, kwota zobowiązania, typ zobowiązania, okres spłaty, aktualne zadłużenie, miesięczne obciążenie data zakończenia, zabezpieczenia;
- i. zestawienie zobowiązań pozabilansowych (gwarancje, poręczenia);
- j. informacji o pożyczkach od udziałowców i innych podmiotów niefinansowych oraz pożyczkach udzielonych przez firmę (podobnie jak w pkt. powyżej);
- k. struktury należności i zobowiązań wg stanu na koniec 31.12.2014r. oraz 30.09.2015;
- l. informacji majątkowej;
- m. czy bieżąca działalność spółki jest (lub była) wspomagana przez krótkoterminowe pożyczki z miasta? Jeśli tak, to czy takie finansowanie będzie kontynuowane w przyszłości (w okresie obowiązywania umowy dzierżawy)?
- n. czy Spółka posiada limity skarbowe na zawieranie transakcji pochodnych. Jeśli tak, to jaka jest ich wartość?
- o. prosimy o informacje dot. prognozy rachunku wyników i bilansu na okres trwania umowy dzierżawy;
- p. czy zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umowy dzierżawy wymaga dla swojej ważności stosownych zgód? Jeśli tak, to czy Zamawiający je posiada?
- q. czy istnieją długoterminowe prognozy zadań przewozowych i wynagrodzeń za świadczone usługi transportowe? Jeśli tak, to prosimy o dostarczenie tych prognoz wraz z założeniami;

Odpowiedź:

Na stronie internetowej Spółki (www.mpk.legnica.pl) zostanie opublikowane:

Ad. 1a

- **Sprawozdanie F-01 za 3Q2015 – załącznik nr 1**
- **Sprawozdanie finansowe za rok 2014 – załącznik nr 3**
- **Opinia i raport biegłego za rok 2014 – załącznik nr 4.1**

Ad.1b

- **Sprawozdanie zarządu za rok 2014 – załącznik nr 4**

Ad.1c

- **Struktura przychodów – załącznik nr 8**

Ad. 1d

- **Struktura przychodów w kwartałach – załącznik nr 9**

Ad. 1g

- **Szacunkowy procent przychodów wg odbiorców – załącznik nr 10**

Ad. 1h

- **Aktualne zestawienie zobowiązań Spółki – załącznik nr 11**

Ad. 1i

- **Zobowiązania pozabilansowe – załącznik nr 12**

Ad. 1k

- **Struktura należności i zobowiązań wg stanu na 31.12.2014 oraz 30.09.2015 – załącznik nr 13**

Ad. 1e. Nie dotyczy.

Ad. 1f. Nie dotyczy.

Ad. 1j. Spółka nie udzielała i nie zaciągała pożyczek od udziałowców i podmiotów niefinansowych.

Ad. 1l. Sytuacja majątkowa Spółki został omówiona w sprawozdaniu Zarządu za 2014 rok w rozdziale V. Sytuacja majątkowa (str. 47- 55).

Ad. 1m. Nie była wspomagana.

Ad. 1n. Nie dotyczy.

Ad. 1o. Nie wyrażamy zgody na udostępnienie informacji.

Ad. 1p. Umowa Spółki MPK sp. z o.o. w Legnicy nie wymaga zezwoleń, zgód, organów Spółki na zaciągnięcie przez Zarząd zobowiązania z umowy dzierżawy.

Ad. 1q. W zakresie długoterminowych prognoz zadań przewozowych Spółkę wiąże umowa o świadczenie usług przewozowych z dnia 22 grudnia 1995 roku zawarta z Gminą Legnica. Zgodnie z art. 8 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 przedmiotowa umowa udzielona na podstawie procedury innej niż procedura przetargowa zapewniająca konkurencję przed dniem 26 lipca 2000 roku obowiązuje do czasu jej wygaśnięcia, lecz nie dłużej niż przez okres 30 lat, to jest do 22 grudnia 2025 roku. W chwili obecnej Spółka wykonuje zadania przewozowe na poziomie ponad trzech milionów wozokilometrów, co okresie umowy dzierżawy nie powinno ulec zmniejszeniu.

Pytanie 21

Prosimy o informację czy zamawiający dopuszcza zabezpieczenie zobowiązań z tytułu umowy dzierżawy w postaci weksli własnych Zamawiającego lub dobrowolnego poddania się egzekucji w trybie art. 777 kpc?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zabezpieczenia zobowiązań z tytułu umowy dzierżawy w postaci weksli własnych ani dobrowolnego poddania się egzekucji w trybie art. 777 kpc.

Pytanie 22

Prosimy o informację czy spółka dokonała cesji wierzytelności z umowy przewozowej w części dotyczącej komunikacji autobusowej na podmiot trzeci?

Odpowiedź:

Spółka nie dokonała cesji wierzytelności z umowy przewozowej w części dotyczącej komunikacji autobusowej na podmiot trzeci.

Pytanie 23

Czy z uwagi na znaczącą wartość kontraktu Zamawiający dopuszcza ustanowienie prawnego zabezpieczenia umowy dzierżawy w formie np. przelewu wierzytelności z zawartej przez Zamawiającego umowy o świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części adekwatnej do ilości autobusów mających stanowić przedmiot dzierżawy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza ustanowienia prawnego zabezpieczenia umowy dzierżawy w formie np. przelewu wierzytelności z zawartej przez Zamawiającego umowy o świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części adekwatnej do ilości autobusów mających stanowić przedmiot dzierżawy, lecz dopuszcza ustanowienia prawnego zabezpieczenia umowy dzierżawy w formie np. przelewu wierzytelności z zawartej przez Zamawiającego umowy o świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części odpowiadającej zadłużeniu Zamawiającego.

Pytanie 24

Czy, zważywszy na fakt, iż miasto posiada większościowy % udziałów w kapitale zakładowym MPK i powierzyło MPK realizację zadań własnych Miasta w rozumieniu ustawy o samorządzie gminnym w zakresie przewozu osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej, miasto zgodzi się wesprzeć MPK we właściwym wypełnieniu swoich zobowiązań z tytułu umowy dzierżawy?

Odpowiedź:

Zamawiający właściwie wypełni swoje obowiązki z tytułu umowy dzierżawy bez konieczności wsparcia przez organ samorządu terytorialnego.

Pytanie 25

Czy Zamawiający zaakceptuje otrzymywanie faktur drogą elektroniczną?

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje faktur przesyłanych drogą elektroniczną.

Pytanie 26

Czy Zamawiający dopuszcza, aby na fakturach dot. czynszu miesięcznego znajdował się oprócz numeru umowy wynikającego z postępowania przetargowego, również numer umowy dzierżawy będący w ewidencji Wykonawcy?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza taki zapis na fakturach.

Pytanie 27

W przypadku złożenia oferty przez konsorcjum: dostawcy i instytucji finansowej, czy Zamawiający dopuszcza otrzymywanie dwóch faktur VAT, jednej na miesięczny czynsz dzierżawy oraz drugiej (o ile zostanie przekroczony limit kilometrów) z tytułu przejechanych wozokilometrów po zakończeniu umowy dzierżawy lub na usługę serwisową z gwarancją (np. w okresie obowiązywania gwarancji za dostarczone materiały i części) i płatności na dwa różne numery rachunków bankowych?

Odpowiedź:

Nie dotyczy.

Pytanie 28

Czy Zamawiający zgodzi się, aby koszty podatku od środków transportu zostały doliczone do jednego czynszu w roku, np. pierwszego, trzynastego, i dalej w cyklach co 12 miesięcy? Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia należnego Wykonawcy z przypadku zmiany stawki podatku od środków transportu? Zmiana wysokości podatku jest niezależna od Wykonawcy i określona w drodze odrębnej uchwały organu Państwowego, w której zarejestrowany jest pojazd.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 29

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania cesji wierzytelności na instytucję finansującą, a tym samym czy jest możliwa zmiana § 7 ust. 15 (Załącznik nr 5 do SIWZ - Umowy Dzierżawy (projekt)) np. w następujący sposób „Wydzierżawiający nie może cedować bądź dokonywać obciążeń należnych mu z niniejszej Umowy wierzytelności na rzecz innej osoby fizycznej, osoby prawnej, jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej, bez uzyskania pisemnej zgody Dzierżawcy, za wyjątkiem cesji na rzecz podmiotu, który zapewnił Wykonawcy środki finansowe na nabycie pojazdów.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi możliwości zmiany § 7 ust.15 Umowy.

Pytanie 30

Czy Zamawiający w przypadku ewentualnej wygranej zgodzi się przedstawić Wykonawcy:

- a. Kopie dowodów osobistych osób reprezentujących spółkę;
- b. Zaświadczenie z Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych nie starsze niż 3 miesiące;

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający przedstawi przedmiotowe dokumenty.

Pytanie 31

Prosimy o informację, czy Zamawiający nie wnosi zastrzeżeń, co do faktu, że w przypadku ubezpieczenia autobusów przez Zamawiającego, beneficjentem polisy będzie finansujący – firma leasingowa?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wnosi zastrzeżeń, przy czym w razie zawarcia umowy oczekuje zgody wykonawcy (w formie upoważnienia generalnego, umowy lub podobnego dokumentu, akceptowanego przez ubezpieczyciela) na dokonywanie w ramach ustalonych warunków serwisu napraw powypadkowych finansowanych z ubezpieczenia AC, których wartość kosztorysowa nie przekracza 50 000 zł bez konieczności uzyskiwania odrębnej zgody wykonawcy.

Pytanie 32

Jeżeli Ubezpieczyciel odmówi wypłaty odszkodowania za szkodę całkowitą, w szczególności z powodu niedotrzymania warunków ubezpieczenia przez Dzierżawcę, Dzierżawca zapłaci Wydzierżawiającemu, na pisemne wezwanie Wydzierżawiającego i we wskazanym przez niego terminie i kwocie, odszkodowanie odpowiadające poniesionej przez Wydzierżawiającego szkodzie.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zastrzeżenie wyłącznie w odniesieniu do sytuacji gdy odmowa wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela wynikać będzie z zawnionego działania lub zaniechania Zamawiającego, w granicach powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

Pytanie 33

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku nie dopełnienia obowiązku ubezpieczenia autobusów przez Zamawiającego, Wykonawca ma prawo ubezpieczyć pojazd. Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia należnego Wykonawcy związaną ze zmianą stawki ubezpieczenia w każdym roku trwania umowy, w przypadku gdyby pojazdy ubezpieczał Wykonawca, poprzez powiększenie najbliższej przypadającej do zapłaty miesięcznej opłaty dzierżawnej o poniesione przez Wykonawcę koszty ubezpieczenia pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiej sytuacji.

Pytanie 34

Prosimy o przedstawienie szczegółowych warunków polisy ubezpieczeniowej Zamawiającego.

Odpowiedź:

Aktualnie i na rok kalendarzowy 2016 umowa ubezpieczenia autocasco zawarta jest w PZU S.A. na bazie OWU PZU Auto Korporacyjne AC nr UZ/270/2013 dostępne na stronie ubezpieczyciela: <https://www.pzu.pl/produkty/autocasco-dla-klienta-korporacyjnego>.

Pytanie 35

Czy Zamawiający potwierdza, że umowa dzierżawy wygasa w stosunku do danego pojazdu w przypadku, gdy:

- a) uprawniony rzeczoznawca stwierdzi, że pojazd uległ uszkodzeniu niemożliwemu do naprawienia i nie nadaje się do użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (kasacja), albo
- b) ubezpieczyciel uzna, że naprawa pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona i przyzna odszkodowanie z tytułu kasacji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że umowa dzierżawy wygasa w stosunku do danego pojazdu w przypadku, gdy:

- a) uprawniony rzeczoznawca stwierdzi, że pojazd uległ uszkodzeniu niemożliwemu do naprawienia i nie nadaje się do użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (kasacja), albo
- b) ubezpieczyciel uzna, że naprawa pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona i przyzna odszkodowanie z tytułu kasacji.

Pytanie 36

Czy Zamawiający potwierdza, że dowodem całkowitej utraty lub uszkodzenia pojazdu jest:

- a) prawomocne postanowienie o umorzeniu postępowania w związku z kradzieżą,
- b) pisemna opinia rzeczoznawcy stwierdzająca, że uszkodzenie jest niemożliwe do naprawienia,
- c) uznanie przez ubezpieczyciela, że naprawa pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dowodem całkowitej utraty lub uszkodzenia pojazdu jest:

- a) prawomocne postanowienie o umorzeniu postępowania w związku z kradzieżą,
- b) pisemna opinia rzeczoznawcy stwierdzająca, że uszkodzenie jest niemożliwe do naprawienia,
- c) brak ekonomicznego uzasadnienia naprawy, gdy koszt naprawy przekracza wartość pojazdu.

Pytanie 37

Składając wspólną ofertę w ramach konsorcjum, Wykonawcy ustalają między sobą zakres uczestnictwa w konsorcjum każdej ze stron. Mają prawo określić w umowie konsorcjum, iż to Członek Konsorcjum jest uprawniony do otrzymywania płatności, a nie Lider. Prosimy o wykreślenie punktu XIV ust. 4.6) SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie punktu XIV ust. 4.6 SIWZ.

Pytanie 38

Pojawia się pytanie o opłaty wynikające z przepisów prawa, bądź nieprzestrzegania/zmiany postanowień umowy dzierżawy. W czasie trwania umowy mogą również (ale nie muszą) powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań, mogą powstać dodatkowe opłaty związane z wyrobieniem nowych tablic, dowodu rejestracyjnego w przypadku zagubienia itp.). Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie jego interesów. Czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów?

Odpowiedź:

Wzajemne zobowiązania, w tym finansowe, całościowo regulują postanowienia umowy dzierżawy.

Pytanie 39

Prosimy o potwierdzenie, iż wysokość jednostkowego miesięcznego czynszu dzierżwy dot. każdego pojazdu winna być wyliczana w oparciu o zasadę 30/360.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wysokość jednostkowego miesięcznego czynszu dzierżwy dot. każdego pojazdu winna być wyliczana w oparciu o zasadę 30/360.

Pytanie 40

Zgodnie z treścią §7 ust. 11 Załącznika nr 5 do SIWZ „Umowa Dzierżawy ...” Zamawiający wskazuje, iż podstawą dokonania płatności będzie prawidłowo wystawiona faktura VAT. Czy Zamawiający zgodzi się aby podstawą dokonania płatności był harmonogram, a nie faktura VAT?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonywanie płatności związanych z umową na podstawie innej niż faktura VAT.

Pytanie 41

Czy Zamawiający dopuszcza faktury jednostkowe dot. czynszu miesięcznego, wystawiane odrębnie na każdy autobus będący przedmiotem dzierżawy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza faktur jednostkowych (czynsz miesięczny) wystawionych odrębnie na każdy autobus będący przedmiotem dzierżawy.

Pytanie 42

Zgodnie z treścią §7 ust. 13 Załącznika nr 5 do SIWZ „Umowa Dzierżawy...” jako dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Dzierżawcy. Czy Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację, aby datą dokonania zapłaty była data wpływu środków na rachunek Wykonawcy? Proponowany przez Zamawiającego zapis uniemożliwia kontrolowanie terminowego dokonania płatności. Wykonawca nie ma możliwości wglądu na rachunek Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację.

Pytanie 43

Czy Zamawiający wyraża zgodę na przekazywanie Wykonawcy, w całym okresie trwania umowy dzierżawy, w terminie do końca szóstego miesiąca po zakończeniu roku obrotowego pełnego sprawozdania finansowego tj. bilansu, rachunku zysków i strat oraz opinii i raportu biegłego rewidenta za rok ubiegły, o ile Zamawiający jest zobowiązany do ich sporządzania? Czy ponadto Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie Wykonawcy do końca miesiąca następującego po każdym kwartale kalendarzowym, a także na każde wezwanie Wykonawcy, sprawozdania finansowego GUS F-01 (jeśli nie jest ono sporządzane - deklaracje podatkowe) za poprzedni kwartał oraz innych danych finansowych określonych przez Wykonawcę?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na przekazywanie Wykonawcy, w całym okresie trwania umowy dzierżawy, w terminie do piętnastego dnia siódmego miesiąca po zakończeniu roku obrotowego pełnego sprawozdania finansowego tj. bilansu, rachunku zysków i strat oraz opinii i raportu biegłego rewidenta za rok ubiegły. Zamawiający prześle Wykonawcy sprawozdanie F-01 do końca miesiąca następującego po każdym kwartale kalendarzowym.

Pytanie 44

Prosimy o potwierdzenie, iż pomimo tego, iż treść Załącznika nr 5 do SIWZ „Umowa Dzierżawy...” przewiduje wyłącznie przypadki odstąpienia przez Zamawiającego, Wykonawca jest uprawniony do odstąpienia od lub wypowiedzenia, umowy na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Zamawiającego na zasadach i zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego, w szczególności dotyczących umowy dzierżawy.

Odpowiedź:

Zgodnie z § 18 Umowy w sprawach nieuregulowanych w Umowie dzierżawy mają zastosowanie postanowienia kodeksu cywilnego, zatem również dotyczące umowy dzierżawy – art.659 – 709 kodeksu cywilnego.

Pytanie 45

Zwracamy się również o wprowadzenie do Załącznika nr 5 do SIWZ „Umowa Dzierżawy...”, postanowienia, zgodnie z którym wyłączono stosowanie przepisów art. 700 kc oraz art. 664 w zw. z 694 kc Przewidziane w dotychczasowy projekcie umowy instrumenty prawne zabezpieczają już dostatecznie interesy Zamawiającego w obszarach regulowanych przez ww. przepisy (kary umowne, prawo odstąpienia).

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie do Załącznika nr 5 do SIWZ postanowień polegających na wyłączeniu stosowanie przepisów art. 700 kc oraz art. 664 w zw. z 694 kc .

Jednocześnie informujemy, że termin składania ofert nie został przedłużony.

Z poważaniem

PREZES Zarządu
DYREKTOR

mgr inż. Zdzisław Lachnowski